

## El Salón de Santiago tendrá lo último en seguridad

La principal muestra automotriz de Chile lucirá interesantes desarrollos que se integran a modelos de marcas generalistas.

NOTICIA FOTOS



El Salón de Santiago sigue ajustando detalles para su inicio. La duodécima versión de la principal muestra automotriz nacional que se realizará entre el 4 y el 15 de octubre en Espacio Riesco no sólo será la más numerosa en cuanto a marcas expositoras, sino también será una de las más avanzadas en tecnología asociada a la seguridad.

Es que la protección a los ocupantes y peatones es un tema que cada día luce más avances. Y no sólo en las firmas de segmentos altos. Ahora, marcas generalistas presentarán desarrollos que previenen accidentes o que mitigan los daños en caso de colisión.

Kia, por ejemplo, en el sedán Quoris estrenará un sistema de cuatro cámaras que permiten una visión de 360° alrededor del vehículo, lo que ayuda considerablemente a la hora de estacionar.

Para evitar impactos con vehículos que vienen por el carril lateral y que en ocasiones no se ven debido a que están en el denominado "punto ciego", el S6 de BYD cuenta con un monitor reversible especial que entrega imágenes en tiempo real y que se muestran en la consola central. El Quoris de Kia también dispone de este avance, denominado Blind Spot Detection (BSD), pero a diferencia del SUV de origen chino, el control se encuentra en el espejo retrovisor exterior y, a través de radares, detecta la presencia de elementos que a simple vista no se perciben y avisa mediante el encendido de una luz en el mismo retrovisor más una señal acústica.

"Para nosotros como Asociación Nacional del Automóvil es fundamental mostrar a los asistentes cómo los avances realizados por las distintas marcas en materia de seguridad hoy se encuentran disponibles en una gran variedad de vehículos. Como organización nos alegramos que así sea y nos avocamos a difundir y potenciar éstas tecnologías. En este sentido sabemos que la industria pone todo de su parte para mejorar la seguridad, y como ANAC trabajamos también para fomentar la responsabilidad, tanto de los conductores

# MAS MOTOR.CL de fecha 01/09/2012

como de los peatones y por eso apoyamos la iniciativa de [www.educaciónvial.cl](http://www.educaciónvial.cl) ", afirma Gustavo Castellanos, Secretario General de la Asociación Nacional Automotriz, ANAC.

Otro sistema que encontrarán los visitantes será el aviso por cambio involuntario de carril. La gama Audi contará con su Audi Lane Assist, que ayuda al conductor a no salirse de la pista, evitando accidentes. Y si el auto se sale, el sistema avisa al conductor mediante una vibración del volante. El Audi Lane assist funciona a velocidades superiores a los 60 km/h y detecta las líneas de la calzada mediante una cámara instalada en la parte frontal del vehículo.

Skoda presentará en el Salón de Santiago el Citigo. Se trata de un citycar que estrenará el sistema City Safe Drive System, con frenado de emergencia. Se caracteriza por un sensor que monitorea el tráfico de hasta 10 metros por delante del vehículo, y si el conductor no reacciona a tiempo ante un auto que frenó bruscamente, el sistema prepara los frenos para una acción de frenado de emergencia. A partir de entonces, se iniciará el frenado automático con la máxima intensidad, hasta que el vehículo se haya detenido por completo. Este sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km / h.

Por último, una gran novedad ofrecerá Ford en la Explorer. Se trata de los cinturones de seguridad inflables, los cuales buscan disminuir presiones y stress en el conductor. Ford ha introducido en el mercado el cinturón inflable con airbag para dos de sus asientos traseros, pensado especialmente para aumentar la seguridad de los menores de edad que generalmente son quienes viajan en esta posición dentro del auto.

Este sistema funciona gracias a sensores que determinan la severidad de la colisión frontal o lateral y en caso de accidente, un gas comprimido en frío infla el airbag sobre el torso.