

Los visitantes del Salón del Automóvil pueden vivir la recreación de un accidente a 60 km/hora.

MICHELLE RAPOSO Z.

El Salón del Automóvil de Santiago no tiene solo vehículos de última generación y atractivos modelos. También hay actividades relacionadas con el mundo de los autos, entre las cuales llama la atención el simulador de volcamientos que el Automóvil Club de Chile tiene instalado en la exhibición de Espacio Riesco.

Se trata de una camioneta doble cabina que está sostenida sobre un eje que gira en 360 grados y que permite recrear un volcamiento a 60 kilómetros por hora.

“Este es un simulador que usamos para la gran minería y que está desarrollado para enseñarle a la gente que puede sufrir un siniestro de estos el cómo salir del vehículo, sacándose de forma segura el cinturón de seguridad”, explica Alberto Escobar, gerente de asuntos públicos de la entidad.

Para poder vivir la experiencia hay que ser mayor de 18 años. Luego de la inscripción, los voluntarios reciben una pequeña charla donde se les explican los tres aspectos claves de la actividad: la importancia de usar el cinturón de seguridad en todas las plazas; qué significa para los pasajeros llevar objetos sueltos dentro del habitáculo y cómo estos se pueden convertir en proyectiles, y la necesidad de llevar a los niños en sillas especiales.

“Una cosa habitual que les pasa a los conductores es el peligro de los objetos sueltos dentro de los autos. En el caso del simulador, usamos elementos de espuma que representan un notebook, un teléfono o una cartera. Y ahí las personas se van dando cuenta de cuán riesgosos pueden resultar esos objetos”, dice Escobar.

Entre los valientes que se atrevieron ayer a pasar por la prueba estuvieron los estudiantes de ingeniería mecánica automotriz del Duoc UC de Valparaíso, Die-

La idea es reconocer la importancia del cinturón de seguridad y el riesgo que implican los objetos sueltos dentro del vehículo.

go Torres y Diego Pinto. “Uno no dimensiona lo que puede ocurrir con un accidente al no ocupar el cinturón. Ahí te das cuenta de que sin él uno puede salir despedido del auto”, dijeron casi a coro. Prometieron que nunca más lo dejarían de usar.

Alberto Escobar reseña que “sin cinturón, dos personas pueden dañarse entre ellas con sus propios cuerpos, porque el ser humano resiste sólo desaceleraciones de hasta 30 km/hora. Más

allá de esa velocidad el daño puede resultar mortal”.

Cabeza abajo

Después de darse más vueltas que ropa en la lavadora, no es llegar y sacarse el cinturón de seguridad, más aún si el auto quedó patas para arriba.

“Es toda una técnica soltarse el cinturón cuando uno quedó de cabeza. Hay mucha gente que lo hace y cae como manzana”, cuenta Escobar. Por eso, lo ideal es comenzar a sujetarse con una mano y un pie, “tratando de formar un ángulo que le permita dar sustentación al cuerpo y en ese momento recién soltarse el cinturón para poder deslizarse lo más rápido posible y salir del auto, por el riesgo de derrames de combustible y generación de chispas”.



FOTOS: RAUL INSUNZA

Simulador permite vivir la experiencia tal como si fuera cierta

¿Quiere saber lo que se siente al volcar en un automóvil?



La prueba deja a muchos con la cabeza dando vueltas.

Póngale nombre a este modelo chino

Entradas para ver a la Selección chilena son el premio del concurso que organizó la marca Chery para los visitantes del XII Salón del Automóvil de Santiago. A través de Facebook y Twitter se pueden sugerir nombres para el modelo E5 (así se llama en China), que se lanzará en nuestro país a fines de 2012. El plazo para participar vence el 12 de octubre y ya se han recibido varias sugerencias: Star, Prism, Sur, Chile, Storm, Scratch, Genius y Kane, entre otros. El ganador se llevará dos entradas para ver los próximos partidos de Chile como local hasta el final de las clasificatorias para el Mundial de Brasil 2014.



Chileno inventa sistema antirrobo a base de rutinas

Luego de que le robaran su auto, el ingeniero eléctrico y PhD en electrónica Alejandro Mackay decidió poner sus conocimientos en práctica y creó un innovador sistema antirrobo basado en las rutinas del conductor como método para desbloquear el vehículo. El invento se llama “GoodLock” (www.goodlock.cl) y la única forma para poder encender el auto es que el conductor realice tres acciones en un orden específico. Por ejemplo: activar las luces intermitentes, abrochar el cinturón de seguridad y prender la luz interior. Dependiendo del vehículo, se pueden hacer hasta 13 mil posibilidades de combinaciones de rutinas y así no hay que depender de teclados, botones, ni llaves especiales.