



CITROËN

DS5

El stand de la marca francesa ofrece cuatro novedades para el mercado nacional, con especial

énfasis en la gama DS, que recibe cambios en el DS3 (nueva transmisión) y DS4 (versión deportiva con 200 Hp), aunque la estrella del evento es el nuevo y espectacular DS5.

Se trata de una revolucionaria berlina premium, que en su diseño juega con las formas

para dar vida a un modelo mezcla entre un coupé, un station wagon y un liftback, aunque con cuatro puertas y cuatro plazas utilizables.

Como toda la gama DS, la calidad de sus materiales y el nivel de construcción es muy refinado, posee un alto y sofisticado equi-

pamiento, y destaca por un habitáculo personalizable, inspirado en la cabina de un avión.

El nuevo DS5 llegará a la venta a principios de 2013 utilizando el motor THP 1.6 litro con 163 caballos y caja automática de seis marchas, a un precio estimado de \$ 20 millones.



CHEVROLET

CAMARO ZL1

Camaro es un nombre inconfundible para Chevrolet, por lo mismo, la marca exhibe la versión más extrema y radical del

muscle car: el ZL1. El modelo mantiene ese ADN típicamente americano, pero le agrega elementos diferenciadores, como entradas de aire más grandes, branquias de ventilación sobre el capó fabricadas en fibra de carbono y llantas de diseño ex-

clusivo aro 20.

Sin embargo, lo más impresionante es su nuevo motor de aluminio heredado del Corvette ZR1, un V8 de 6.2 litros que eroga 580 caballos y 754 Nm de par, suficiente para acelerar de 0 a 100 km/h en cuatro segundos y

poder dar una vuelta en Nürburgring en 7:41.27.

Este modelo hace debutar el Magnetic Ride Control de Chevrolet, un sistema de suspensión adaptativa en tiempo real que puede calibrar los amortiguadores hasta mil veces por segundo.



OPEL

ASTRA OPC

Opel regresa al país y al Salón del Automóvil con un stand lleno de novedades y cargado a la de-

portividad, destacando el Astra GTC, el Corsa OPC Nürburgring Edition y el esperado Astra OPC, la versión más potente jamás fabricada del mítico vehículo.

El nuevo modelo es un coupé compacto que radicaliza el her-

moso diseño del GTC con un alerón trasero, doble salida de escape, llantas aro 20 y focos de bixenón. Junto a esto, se incorpora el explosivo motor de cuatro cilindros, 2.0 litros turboalimentado, que eroga 280 caballos de fuerza

y 400 Nm de par, suficiente para poder acelerar de 0 a 100 km/h en seis segundos y alcanzar los 250 km/h. Junto a esto, el nuevo OPC incluye suspensión delantera HiPer Strut y un diferencial delantero autoblocante.





AUDI

R8 GT SPYDER

La marca de los cuatro aros aprovecha la máxima fiesta automotora nacional para exhibir una muestra fantástica, cargada al diseño y a la deportividad, con

el S5 Cabrio y S8 rodeando la figura impresionante del R8 GT Spyder, la versión más potente y liviana de la gama del superdeportivo R8.

Se trata de una edición limitada a 333 unidades de este biplaza con motor central, que se diferencia de su hermano coupé, porque utiliza una capota de tela,

que se abre o pliega en sólo 19 segundos, incluso a una velocidad de 50 km/h.

El auto está fabricado con piezas de aluminio y fibra de carbono, por lo que pesa sólo 1.640 kilos. Equipa un poderoso bloque de 10 cilindros y 5.2 litros, que eroga 560 caballos de fuerza (35 Hp más que el R8 V10) y 540 Nm de

par que, asociado a una caja automática R-Tronic y al sistema quattro de tracción total, acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanza 317 km/h.

En el habitáculo destaca un alto nivel constructivo y mucho equipamiento tecnológico, partiendo por un equipo de sonido Bang & Olufsen de 465 watts de potencia.

