



Full tecnología de seguridad tendrá el próximo Salón del Automóvil 2012

Publicado el 31 de Agosto de 2012



Las marcas automovilísticas dedican cada vez más recursos a la investigación y desarrollo de [tecnologías en seguridad](#), buscando hacerlas accesibles a todo público. Hoy existen sistemas de radares para diversas finalidades como: detectar la presencia de otros autos y controlar la distancia de seguridad, entre otras.



Todas estas tecnologías estarán presentes en el próximo [Salón del Automóvil de Santiago Anac 2012](#), pero lo más novedoso será que, esas mismas ventajas también estarán presentes en otros modelos más asequibles al público.



Uno de los modelos que contará con estos modernos sistemas de seguridad será el nuevo sedán [Quoris de Kia](#), que posee cuatro cámaras que permiten una visión de 360° alrededor del vehículo, un sofisticado sistema que ayuda a la hora de estacionar. Otra novedad será el sistema de control de

ángulo muerto o punto ciego **Blind Spot Detection –BSD**, que también está presente en el modelo de [Kia](#), y en el [SUV de BYD el S6](#).

Otro de los sistemas de seguridad que acapararán más de una mirada será el Sistema de Frenado y Cambio de carril. Disponible en los modelos [Audi](#), este sistema ayuda a los conductores a no salirse de la pista, evitando accidentes. Si el vehículo comienza a salirse del carril, el sistema de asistencia avisa al conductor mediante una vibración del volante. El [Audi Lane assist](#) funciona a velocidades superiores a los 60 km/h y detecta las líneas de la calzada mediante una cámara instalada en la parte frontal del vehículo.

MR. AUTO.CL de fecha 31/08/2012

Pero como los vehículos más asequibles no se quedan atrás, [Kia Quoris](#) también dará un paso más en el sistema de cambio involuntario de carril **Land Departure Warning System**. El objetivo de este mecanismo no es otro que avisar y alertar al conductor cuando el sistema interpreta que ha existido un cambio de carril que pudiera estar motivado por una distracción del conductor.

Finalmente [Skoda](#)

[Citigo](#) estrenará el

sistema **City Safe Drive**

System, con frenado de

emergencia. Un sensor que

monitorea el tráfico de hasta

10 metros por delante del

vehículo, permite el

funcionamiento de un

dispositivo, el que actúa en

caso que el conductor no reaccione a tiempo ante un vehículo que ha llegado a detenerse bruscamente, el sistema **City Safe Drive** prepara los frenos para la acción de frenado de emergencia.



Finalmente, y en lo que a cinturones de seguridad se refiere, [Ford](#) trae a Chile

los primeros cinturones de seguridad inflables del mundo. Ford Motor

Company ha introducido en el mercado el cinturón inflable con airbag para dos

de sus asientos traseros, pensado especialmente para aumentar la seguridad de los

menores de edad que generalmente son quienes viajan en esta posición dentro del auto.

Este sistema funciona gracias a sensores que determinan la severidad de la colisión frontal o lateral y en caso de accidente, un gas comprimido en frío infla el airbag sobre el torso.

Esta tecnología se encuentra disponible en el modelo [Explorer Limited](#), que también

estará presente en esta feria automotriz.

Fuente: Agencia