

Los imperdibles de la fiesta automotriz de Santiago

El jueves 4 de octubre parte una nueva versión del Salón del Automóvil de Santiago en Espacio Riesco. Serán 54 marcas automotrices las que expondrán sus últimas novedades. No son pocos los que están esperando uno que otro modelo en particular. En esta primera edición de PULSO-Salón del Automóvil les mostramos los modelos más esperados.

 [ALEJANDRO SAN MARTÍN](#) | EMPRESA | 08:00 HRS

HERRAMIENTAS

0

Me gusta

0

+1



RELACIONADOS

[Avaro Mendoza: El Salón del Automóvil se consolidó como una plataforma regional"](#)

Citroën DS5: Potencia francesa

Citroën ha tenido unos meses movidos. No sólo se ha mantenido dentro de los primeros 20 puestos en ventas (a julio la firma comercializó 3 mil unidades, posicionándose en el 15 lugar) sino que su línea DS se ha convertido en toda una experiencia para el usuario.

Al DS3 y al DS4, este último estrenado a principios de año, Citroën estrenará en el Salón del Automóvil el hermano mayor: el DS5.

Basado en el C5, el DS5 incorpora motorizaciones bencina y diésel, logrando erogar hasta 200 HP a las cuatro ruedas. Eso sí, tal potencia no implica mayores emisiones, ya que la tecnología Hybrid4 reduce el CO2 emanado a sólo 99 gr/km. Muy bajo. Dependiendo la versión, podrá encontrarlo con motores de 1,6 y 2,0 litros. La elegancia del DS5 se complementa con iluminación LED, doble salida de escape, neblineros y detalles en cromo.

Maserati Gran Cabrio: Estilo y agresividad

Un italiano que sabe lo que vale. El Maserati Gran Cabrio Sport es una de las últimas apuestas de la casa de Modena. Basta mirarlo para entenderlo. Diseñado por Pininfarina, cuenta con un frontal con líneas y focos agresivos y espacio hasta cuatro ocupantes.

Este vehículo es perfecto para mostrarse. Abra su techo -en pocos segundos- y prepárese para manejar este V8 de 4,7 litros y 4 válvulas por cilindro. ¿Veloz? Sin duda, con sus 450 HP y su caja de seis velocidades -con levas en el volante- puede alcanzar los 100 km/h en 5,2 segundos, y seguir hasta una máxima de 285 km/h.

Esta es una de las grandes apuestas que podrá ver en el pabellón A del salón de Santiago.

Dodge Challenger SRT8: La leyenda americana

Un clásico de película. La definición de "American Muscle". El V8 original. Llámelo como quiera, pero una cosa es clara: el Dodge Challenger SRT8 rugirá con fuerza en esta nueva versión del salón de Santiago.

Haga la prueba y súbase: en sólo cuatro segundos alcanzará los 100 km/h. El Challenger SRT8 cuenta con un motor V8 de 6,1 litros y más de 420 HP. Y si bien no es el más rápido de su categoría, sí ofrece un sistema de inducción para envidiar. Estéticamente mantiene la forma y líneas que tenía por los años '70, aunque con tecnologías como Keyless Go (sin llave), frenos ABS, control de tracción All-Speed y un panel de instrumentos que incorpora una consola central con una tenue luz azul.

Aston Martin V8 Vantage: Roadster de lujo

Combinar vanguardia, potencia, clase y lujo no es fácil. Sin embargo, Aston Martin tiene un doctorado en ello. Así es como al Salón del Automóvil llega con el nuevo Vantage Roadster Dynamic con motorización V8. Potente, tal como se espera con 420 HP que eroga su motor de 4,7 litros. Este modelo que estará disponible en Chile, mantiene su caja manual de seis velocidades, entregándole al usuario el control y emoción de un deportivo de lujo. En mercados extranjeros se estrenó con una caja opcional Sportshift de siete velocidades.

El nuevo Vantage V8 mostrará los nuevos detalles: neumáticos más anchos, discos delanteros ventilados de 380mm de hierro fundido y calipers de seis pistones.

Lexus RX 350 F Sport: Un nipón todoterreno

Ya aterrizó en Chile y no ha dejado de sorprender. A sus recientes lanzamientos y renovaciones, Lexus -la automotriz de lujo japonesa- exhibirá en el XII Salón del Automóvil la nueva gama del RX serie F Sport: 350F y 450F.

Ambos son vehículos del segmento crossover, entregando una potencia y dinamismo de conducción superior a muchos competidores de la gama. En el caso del RX 350, bajo su capó hay un motor V6 de 3,5 litros, capaz de erogar 270 HP a 6.200 rpm. ¿Qué significa esto? Que sumado a su caja AL-SHIFT de seis velocidades, podrá sortear cualquier terreno sin mayor complicación. En cuanto a detalles, el RX350 F Sport trae llantas de 19".

Nissan Altima: Bienvenidos cambios

En el pabellón B del Salón del Automóvil podremos encontrar el stand de Nissan. Entre todos sus modelos, destaca el Altima, un sedán del segmento mediano que incorpora detalles que, incluso, fueron tomados de viajes fuera de la Tierra. Tal cual. No hablamos de materiales extraterrestres, sino que sus asientos fueron diseñados como los que utiliza la NASA en viajes al espacio, fatigando menos al conductor y ayudando a la relajación de músculos y circulación sanguínea.

En el extranjero se ha estrenado con motores de 2,5 y 3,5 litros, con potencia entre los 180 HP y 270 HP con una caja CVT. Habrá que esperar para conocer la versión definitiva que llegará al país.

Toyota FT 86: Deportivo al 100%

El segmento de los deportivos está cada vez más afianzado en territorio nacional, y la japonesa Toyota no se queda de brazos cruzados.

Así, los próximos días podremos ver cómo se devela el FT86, un deportivo de 200 caballos de fuerza capaz de dejar atrás a muchos competidores de la gama. Cómo no, si con su motor boxer de 2,0 litros y cuatro cilindros, es capaz de alcanzar los 100 km/h en sólo 7 segundos.

Todo esto con un buen rendimiento, ya que el FT 86 hace un promedio de 13 kilómetros por litro. Estéticamente, incorpora iluminación LED y levas en el volante.

Hyundai HCD 12 Curb: Directo desde el futuro

En el Salón de Detroit, las mentes detrás de Hyundai presentaron el conceptual HCD 12 Curb, un vehículo diseñado para la ciudad aunque con toques similares a un SUV pequeño... bastante pequeño, ya que es sólo un poco más grande que el Hyundai Accent.

En Santiago podremos ver este modelo con sus enormes llantas de 22", cámaras de video en reemplazo de los espejos laterales, focos y neblineros con un diseño bastante llamativo y un motor de 1,6 litros bencinero.

En su interior, a primera vista, destaca por la fibra de vidrio.

Lotus Evora S: Un inglés que la lleva

Para quienes gusten de la velocidad y del buen diseño e ingeniería inglesa, Lotus exhibirá en el salón de Santiago el Evora S. Este pequeño deportivo esconde una tremenda potencia, con un motor V6 de 3,5 litros y 350 HP.

Claro que al igual que otros Lotus, podrá aumentar toda la potencia con un sólo botón, entregando mayor sensación de manejo y estabilidad. Lo necesitará, ya que con su caja de seis velocidades podrá llegar a unos sorprendentes 286 km/h. Una tarea aún más fácil, gracias a su liviana estructura de 1.437 kg. Un obligado si visita el salón.

Kia Quoris: El nuevo lujo coreano

Aunque en Corea es conocido como K9, en el resto de los mercados el nuevo sedán de lujo de Kia se llama

PULSO.CL de fecha 02/10/2012

Quoris. Sin dejar nada al azar, su nombre significa "calidad" y "núcleo", entregándonos cierta referencia de hacia dónde apunta la automotriz asiática.

Si le gustó de vista, le contamos que esta nueva apuesta de Kia incluye un sistema de seguridad que no tiene que envidiarle a nadie: control crucero inteligente que detecta al vehículo que está por delante, sistema de Star&Stop, avisos de emergencia ante posibles choques, asistencia para mantener el vehículo dentro de la pista correspondiente y detección de ángulos muertos. Así, al manejar sobre los 30 km/h usted podrá tener noción de todos los vehículos hasta una distancia de 70 metros hacia atrás y 4 metros a cada lado del auto.