

SALÓN DEL AUTOMÓVIL 2012

COBERTURA ESPECIAL
Revisa desde hoy la cobertura diaria del salón en el iPad, web y papel.



Son sinónimo de libertad, estilo y juventud. Los vehículos descapotables se han convertido en toda una experiencia de manejo, tendencia escogida por cada vez más compañías para sus nuevos modelos o renovaciones. Así, la oferta pasa tanto para sedanes, deportivos y hasta jeeps. En el primer día del Salón del Automóvil, estos son los protagonistas.

Los descapotables más top se roban las miradas

Un reportaje de

ALEJANDRO SAN MARTÍN QUIJADA

DEPORATIVOS HAY MUCHOS, pero pocos pueden decir que son una mezcla perfecta entre potencia, tecnología, diseño y estilo... mucho estilo. Claro, sobre todo cuando está la posibilidad de quitarle el techo al vehículo y pasar a un estado donde lo único que reina es la libertad.

PULSO recorrió los distintos pabellones del Salón del Automóvil de Santiago en busca de los modelos más destacados que contaran con la opción descapotable, sea

La oferta no es muy grande respecto a los descapotables. Pero los que están, no dejan de ser fotografiados.

con techos duros o de lona. No había una oferta muy grande, pero los que estaban eran verdaderas joyas; la mayoría de los autos con barreras de protección, permitiéndole el paso sólo a las modelos de las marcas.

En esta edición les presentamos los cinco descapotables más destacados de la mayor fiesta automotriz del país, los que de seguro se convertirán hasta el próximo 15 de octubre en las estrellas. ●



Audi R8 GT Spyder
Producción limitada

1 Uno de los grandes estrenos que Audi estará exhibiendo en el presente salón es justamente un descapotable. Se trata del R8 GT Spyder, un deportivo del cual sólo se fabricaron 333 unidades en el mundo, tres de ellas en nuestro país.

El R8 GT Spyder cuenta con un motor V10 FSI de 560 HP y una aceleración extrema de 3,6 segundos de 0 a 100 km/h. Es bastante liviano, pesando sólo 1.640 kgs.

En esta edición de PULSO destaca, claramente, por ser descapotable. El sistema de apertura y cierre de su techo de lona están tan desarrollado que incluso puede realizarse a una velocidad de 50 km/h.

Según nos contaron de Audi, ya hay dos unidades comprometidas de este limitado superdeportivo. Así que si le gustó y quiere darse un gusto, aproveche de visitar el Audi Zentrum de La Dehesa.

Lotus Elise Serie 2

De las pistas a la ciudad

2 En el Pabellón A del Salón del Automóvil, junto a Aston Martin -ambos comercializados por Aston Martin Santiago- está este pequeño deportivo negro, que de chico no tienen nada. Bueno, tal vez su tamaño, pero subirse al Elise y recoger su techo de lona significa correr y, simplemente, pasarla bien.

Lotus ha ganado muchos grandes premios, pero muchos de los visitantes aún desconocen la marca. Si usted es uno de ellos, le contamos que el Lotus en su modelo Elise es



un deportivo inglés de la segunda generación (2002), capaz de acelerar a más de 200 km/h. La gracia es que lo hace con motores de 1,6 y 1,8 litros, dependiendo su versión, y con potencias entre 136 HP y 222 HP. El "desde" alcanza precios sobre los \$33 millones.



MINI Roadster
Pequeña gran apuesta

3 De "mini" sólo tiene el tamaño, ya que la marca automotriz inglesa se ha convertido en una de las grandes sorpresas del Salón de Santiago.

Al recién estrenado Paceman, cuenta con uno de los modelos descapotables más llamativos de los pabellones, el nuevo MINI Roadster. Este deportivo biplaza cuenta con un techo de lona exclusivamente en negro, que se abre y cierra en pocos segundos. Bajo este techo se encuentran dos barras antivuelco de acero inoxidable, entregándole mayor seguridad al MINI Roadster.

Este auto llega con cuatro motorizaciones de hasta 211 HP; al pasar la barrera de los 80 km/h, automáticamente se abre un alerón trasero. El stand de MINI se encuentra en el pabellón C, junto a las otras marcas de Gildemeister.

Chevrolet Camaro SS

Legendario con estilo

4 En los varios metros cuadrados que Chevrolet tiene en el Pabellón A destaca el musculoso americano Camaro. Ese potente V8 que llega en su versión SS automática de seis velocidades y, cómo no, convertible.

A la fecha se han acercado algunos curiosos no sólo a preguntas sobre su potencia -6,2 litros V8 SFI de 400 HP- sino que también su precio y si está disponible para su venta. A todo, la respuesta es afirmativa. Este modelo llegó al país a mediados de 2011 y desde entonces revolucionó la manera de manejar



las leyendas norteamericanas. Incorpora volante y asientos de cuero, con butacas delanteras deportivas, focos de xenón con control automático y llantas de aro 20". Al igual que el Camaro RS que probamos en PULSO, trae la proyección de velocidad en su parabrisas.

Maserati Gran Cabrio

Deportividad italiana

5 Resguardado por cintas de seguridad descansa uno de los modelos más fotografiados del primer día del Salón del Automóvil. Claro, tal como adelantamos en PULSO, el Maserati Gran Cabrio Sport se convirtió en la gran novedad, tanto por sus especificaciones técnicas como el hecho de ser descapotable.

Es más, la segunda pregunta tras "¿a cuánto acelera?" -5,2 segundos de 0 a 100 km/h- es si se pueden sacar una foto con las modelos con el auto sin el techo. Se puede, sí, pero sin pasar la barrera.



Este superdeportivo italiano de US\$119.000 cuenta con un motor V6 de 4,7 litros, erogando 450 CV. Eso sí, pese a su gran potencia, consume 14,5 litros cada 100 kilómetros. Para un vehículo de estas prestaciones, más que rendidor. Está en el Pabellón C.

Se dice...

Polvo protector

Estacionamientos, protagonistas del día

El mayor evento automotriz del país ya sumó sus primeras críticas, particularmente tras la inauguración oficial de la noche del miércoles pasado. No se trata nada más ni nada menos que de los estacionamientos. ¿La razón? Al ser de tierra, basta con que entre un auto rápido para levantar polvo y deje gran parte de los autos con un simpático color café. Súmele cientos de autos por día.

La atracción para niños

"Rayo" McQueen y un circuito de manejo

Bastante agradecidos están quienes llegan a las dependencias de Espacio Riesco con sus hijos más pequeños. Esto ya que los protagonistas de la película Cars disponen de un espacio propio para que los niños se saquen fotografías con ellos. Además, junto al pabellón de las motos, hay una mini-pista, donde los más chicos podrán aprender algunas nociones del tránsito.

La gran jugada asiática

Marcas chinas se la juegan con las modelos

Tal vez no cuenten con los vehículos más potentes o tecnológicamente avanzados, pero las marcas chinas sí que fueron inteligentes a la hora de promocionar sus modelos.

Según se escucha entre los asistentes, las mejores promotoras están en FAW y BYD, está última bastante concurrencia, ya que la argentina Lucía Vit es la estrella de esta marca.

Recuerden a las motos

Pabellón de la ANIM a punto de prender

A pocos pasos de la boletería del Salón del Automóvil está uno de los pabellones que de seguro le gustará a los fanáticos de las dos ruedas. Ducati, Yamaha, Suzuki, Kawazaki, Triumph, Honda, Vespa y toda la gama de Gildemeister Motos, entre otros, están exhibiendo sus mejores modelos. Todo esto complementado con stand de accesorios, cascos y algunas motos de cuatro ruedas.