

salón

SEPTIEMBRE 2012

CAMARO ZL1

EL RAYO QUE IMPACTARÁ EN ESPACIO RIESCO

— por Alexis Cares

580
CABALLOS
DE POTENCIA
MÁXIMA

7 MINUTOS
41 SEG. Y 27 DÉCIMAS FUE EL
CRONO DEL ZL1 EN NURBURGRING.
ALEMANIA. ES EL CAMARO MÁS
POTENTE DE LA HISTORIA

4,2
SEGUNDOS
DEMORA EN
ACELERAR DE 0 A
100 KM/HORA

20
PULGADAS TIENEN SUS
LLANTAS (285/35Z
ADELANTE Y 305/35Z ATRÁS)

SALČN 2012/ CAMARO ZL1

Especial
**SALČN DEL
AUTOMÓVIL
2012**

CHEVROLET TRAE A CHILE EL CAMARO ZL1, LA RECIENTE CREACIÓN QUE DE LA MANO DE SUS PRESTACIONES CRUZÓ EL UMBRAL DE LA MUSCULATURA VELOZ PARA ENTRAR EN EL REINO DE LOS SÚPER AUTOS.

Para el aplauso y la delicia de los cientos de miles de corazones tuercas y otros no tanto que visitarán el Salón del Automóvil de Santiago. El Camaro ZL1 trae bajo su irascible capot nada menos que 580 caballos de fuerza, con los que este americano fabricado en Canadá puede tomar una velocidad máxima de 273 km/hora. Al menos eso cronometró cuando lo llevaron al prestigioso examen del asfalto alemán en Nurburgring.

Para quienes han tenido la fortuna de ponerse tras sus mandos, estamos en presencia de una máquina de correr que con prolijo refinamiento tecnológico ha sabido trabajar la estabilidad y respuesta de la dirección ahí por encima de los 270 km/hora. Para ellos, el ZL1 fue dotado de un desarrollo aerodinámico que lo mantiene con los neumáticos muy firmes sobre el asfalto.

salón

SEPTIEMBRE 2012

El corazón de semejante poderío es un 6.2 litros supercargado que eroga 580 caballos de potencia máxima. Fue fabricado sobre la arquitectura del legendario V8 de bloque pequeño de GM y que cuenta con un sistema de interenfriamiento sobrealimentado, tapas de cilindro de primera calidad de una aleación de aluminio resistente al calor y otros detalles ideados para asegurar una performance sobresaliente.

Con la potencia alcanzada y que lo deja como el Camaro con mayor poderío de la historia, de paso le coloca el acelerador encima a joyas de fuste: Aston Martin DB9 Volante (470 HP), Mercedes-Benz SL63 AMG (518), Porsche 911 Turbo S Convertible (530 HP), Ford Mustang Shelby GT500 Convertible (550 HP)... ¿Un empate técnico? Claro, con el Ferrari 458 Italia y sus 478 caballos (claro que el italiano acelera hasta 325 km/hora).

UNA DE LAS MEJoras AERODINÁMICAS MÁS SIGNIFICATIVAS HABITA EN EL ALERÓN TRASERO, QUE APORTA 68 KILOS DE FUERZA DE AGARRE AL PISO CON EL COSTO DE SÓLO UN ELEMENTO DE RESISTENCIA.

FRENOS

Dispone de un sistema de frenos desarrollado conjuntamente con Brembo, los rotores delanteros de dos piezas tienen calibradores de seis pistones, mientras que en los rotores traseros los calibradores son de cuatro pistones, que le otorgan una frenada más eficaz.

LA TAREA DEL EQUIPO
DE INGENIEROS CONSISTIÓ EN GENERAR CARGA AERODINÁMICA EN BUSCA DE UNA MEJOR CONDUCCIÓN EN VELOCIDAD, AL TIEMPO QUE MINIMIZA LA CANTIDAD DE ARRASTRE INCREMENTADO PARA REDUCIR EL CONSUMO.

Está hecho para proteger ampliamente a sus ocupantes ante un accidente: su apartado de seguridad se basa en una estructura sólida que absorbe la fuerza de los impactos, una cabina de seguridad alrededor de los pasajeros y características adicionales como seis airbags, cámara de visión trasera, control electrónico



Especial
**SALÓN DEL
AUTOMÓVIL
2012**

EL DISEÑO EXTERIOR ES UNA OBRA DE ARTE DE LA INGENIERÍA CINÉTICA. LA FASCIA DELANTERA CANALIZA EL AIRE PARA EL ENFRIAMIENTO DEL MOTOR Y FRENO.

de estabilidad StabiliTrak, frenos de disco en las cuatro ruedas con acción rápida, resistente y duradera, entre otros.

Apreciarlo, mirarlo y rogar que le dan partida en el Salón de Santiago es un imperativo. Hay que estar ahí, dicen que la música de su V8 es única, embriagadora, exquisita. **A**

