



Navegar > Inicio / Salones / Las novedades del Salón de Santiago 2010 que ya son realidad anticipan uno mejor en el 2012

June 29, 2012

Las novedades del Salón de Santiago 2010 que ya son realidad anticipan uno mejor en el 2012



En el próximo Salón del Automóvil de Santiago se exhibirán una gran variedad de marcas con atractivos modelos, muchos de ellos con tecnologías únicas y/o en desarrollo, tales como vehículos concept, y otros modelos que salen a la venta con posterioridad a esta importante muestra automotriz.

Durante el Salón del 2010 varios modelos fueron presentados y que hoy circulan por el vecino país y que anticipa lo que será el próximo que se realizará entre el 4 y el 15 de Octubre, entre ellos los más

destacados fueron:

El Mitsubishi i-MiEV, vehículo urbano 100% eléctrico, de cero emisiones contaminantes, dispone de cuatro plazas, y está equipado con modernas baterías de alta capacidad de ión-litio que le proporciona una autonomía de hasta 160 kilómetros.



Se necesita menos de la tercera parte de la energía que consume un coche de gasolina similar para recorrer la misma distancia. Además, el i-MiEV recupera energía durante las retenciones, ya que el motor eléctrico actúa entonces como un generador que recarga la batería. También el sistema de propulsión tiene un consumo virtualmente nulo cuando el coche está detenido, aventajando incluso a los coches con motor de combustión dotados de start-stop, que gastan energía al volver a arrancarlo.

El Kia Cerato 5 fue uno de los lanzamientos que presentó Kia para el Salón del Automóvil de 2010. El modelo llegó a completar la línea junto al sedán y koup, destacando en el segmento hatchback por su alto nivel de equipamiento, que incluye frenos con sistema ABS, sensor de retroceso y doble airbag.



Su look se pasea entre lo sofisticado y juvenil, posee un motor de 1,6 litros a gasolina, y se presenta en dos versiones, manual y automática de seis velocidades que aporta a una conducción más eficiente. Uno de sus mayores atributos es la versatilidad que ofrece debido a sus características y que permite un buen rendimiento y confortabilidad tanto en carretera como ciudad, lo anterior sumado a su amplio espacio interior, lo convierten en una alternativa tanto para familias como para jóvenes.

Durante el último trimestre de 2012, Cerato 5 representó el 7.2% de participación, entre los competidores directos de su segmento.

El Chery Fulwin es un atractivo y cómodo automóvil con el que Chery compite en el segmento C1, uno de los más difíciles del mercado trasandino. Un vehículo mediano de cinco puertas, que se lanzó oficialmente en septiembre de 2011, y que busca cumplir un sólo objetivo: cautivar a todos quienes buscan un automóvil innovador y de gran carácter.

El nuevo Fulwin llegó a Chile en versión sedán y hatchback, ambas equipadas con un motor 1,5 litro de 16 válvulas, con 107 caballos de fuerza y transmisión mecánica de cinco marchas. Además, su motor fue galardonado como uno de los diez mejores de su origen y cumple con la norma de emisión Euro IV.



Preocupados por entregar siempre los más altos estándares en calidad y seguridad, este vehículo, al igual que toda la gama de modelos Chery, cuenta con carrocería con sistema de absorción de impactos, puertas laterales con barras de acero, airbags frontales delanteros, inmovilizador antirrobo y frenos ABS con EBD, los cuales funcionan de manera integrada. Además, el Fulwin recibió la certificación de seguridad de cuatro estrellas en los test de impacto realizados por la C-NCAP, entidad encargada de evaluar la seguridad y la resistencia en automóviles nuevos, y cuyas mediciones equivalen a las realizadas por la Euro-NCAP.

MG fue otra de las empresas que presentó su propuesta en el salón 2010 con el modelo MG350. Una atractiva mezcla de belleza, elegancia y tecnología es la apuesta con la que Morris Garages sorprendió en 2011, al ampliar el portafolio de productos que ofrece en el exigente mercado chileno. El MG350, automóvil que hizo su preestreno en el XI Salón del Automóvil de Santiago, hizo su arribo para competir en el mercado de los sedanes medianos, siendo el primer y único vehículo capaz de resolver la compleja y tan codiciada fórmula perseguida en esta industria: un turismo capaz de equilibrar a la perfección el precio y la calidad. Otra de las características que hacen de éste un modelo único, es que modifica los estándares del equipamiento base al incorporar frenos de disco traseros y delanteros con ABS y EBD, doble airbag, inmovilizador anti-

robo y aire acondicionado como elementos de serie.



Este sofisticado modelo, además de poseer un nivel de accesorios sobresaliente y terminaciones de gran distinción y calidad, resalta por sus prestaciones dinámicas, al contar con un motor de 1,5 litros y 16 válvulas, con eje de levas de admisión variable capaces de desarrollar 107 caballos de fuerza. Además, demostrando el compromiso que Morris Garages tiene con el medio ambiente, el motor del MG350 cumple a cabalidad con la exigente norma de emisión Euro IV.

Fiat también estuvo presente en la versión anterior del Salón del Automóvil con un clásico que se reinventó. El nuevo Fiat 500, ha aumentado sus ventas en un 100% este año en comparación con 2011. Este modelo es un citycar de lujo con excelente equipamiento, innovador diseño y un alto contenido tecnológico. Ha ganado numerosos premios como el primer lugar en el "Estudio de Satisfacción de Propietarios de Vehículos" de J.D. Power and Associates en la categoría "automóviles pequeños" y mejor auto del año por www.kbb.com de Kelley Blue Book. Además "Mejor Motor del Año", "Mejor Motor Verde", "Mejor Motor Nuevo" y "Mejor Motor por debajo de 1.0 litro", por la revista Internacional de Tecnología de Motores.



Durante el Salón del Automóvil 2010, Suzuki lanzó la versión sport de su exitoso modelo Kizashi, cuya calidad en seguridad y confiabilidad le han permitido ser merecedor de varios reconocimientos de prestigiosos organismos como AutoPacific, NHTSA y EuroNCAP. Kizashi Sport es propulsado por un eficiente motor de 2,4 litros, 175 HP a 6.000 rpm, cuatro cilindros en línea, asociado a una transmisión mecánica de seis velocidades o una automática continuamente variable (CVT), entregando alta potencia en los cambios bajos y un moderado consumo en los más altos. Destaca su alto nivel de equipamiento y mantiene las características de su interior que combina la elegancia con un estilo deportivo, con climatizador automático bi-zona independiente, asiento de conductor ajustable en altura y regulable con 10 posiciones y tres memorias. Además, cuenta con sistema central de puertas con comando a distancia, sistema de audio con Radio, CD, MP3, USB original de fábrica con comando al volante, entre otras características. Hasta la fecha, casi 100 unidades de esta versión han sido comercializadas y casi 1.000 unidades del modelo Kizashi en su totalidad.



El SsangYong Korando incorporó un potente motor diésel de 2.0 litros y 173 caballos de fuerza. A esta potente motorización se suma una caja de transmisión completamente nueva de seis velocidades tanto en su versión mecánica como en su versión automática. Otra gran novedad en términos de prestaciones y equipamiento será la tracción inteligente AWD, nueva para la marca y muy adecuada para las características del orando, que se posiciona como un vehículo urbano pero que no tiene problema para asumir con entereza funciones offroad.



Los motores diésel usados para potenciar los modelos SsangYong han sido una de las principales fortalezas de la marca. El nuevo motor e-XDi200 utilizado como fuente de poder para el Korando, combina alto rendimiento y gran durabilidad con excelente economía y gran refinamiento al andar, otorgando así un gran carácter al vehículo.

El Volkswagen Vento que integra deportividad, elegancia y exclusividad, fue presentado en el Salón del Automóvil del año 2010 y desde entonces, ha encantado por sus elementos diferenciadores que se ajustan a las más altas exigencias de los clientes. Su elegancia puede verse y sentirse gracias a sus delicadas terminaciones y seductor diseño interior y exterior. Es un auto que refleja la "ingeniería alemana", tecnología altamente eficiente.



Ofrece un extraordinario nivel de confort que se completa con el placer que resulta conducirlo. En tanto, su fuerza y dinamismo lo hace un vehículo único en su segmento. Los respaldos de los asientos traseros se pueden abatir, en una proporción 40/60, para incrementar la capacidad de carga inicial de 510 litros.

Está disponible en versión Trendline MT y Confortline AT. Su motor de 2.0 litros y 115 HP, le permiten contar con toda la potencia y versatilidad requerida por sus usuarios.

Geely, marca de origen chino, presente en Chile desde el 2008 con más de 5.000 unidades vendidas en el país, tuvo un exitoso pasar por el Salón del Automóvil de Santiago 2010, durante el cual fueron presentados productos que se han transformado en éxito de ventas en nuestro país. Uno de ellos es el Geely Emgrand EC7, que representa la gama alta de Geely y cuya garantía es de 5 años o 150.000 Km como todos los modelos de la marca. El EC7 es hoy en día el automóvil que concentra todo el "know how" de Geely en materias de calidad, tecnología y seguridad. El EC7 es un vehículo concebido para clientes exigentes que buscan elevados estándares de equipamiento tanto de confort (Climatizador, asientos eléctricos y de cuero) como de seguridad (6 Airbags, frenos ABS + EBD, control de presión de neumáticos). Todos los proveedores de partes y piezas son de nivel mundial lo que otorga al EC7 niveles de confiabilidad y calidad que cumplen con los requisitos de los usuarios más exigentes. Además, Fue calificado con la máxima puntuación de 4 estrellas en las pruebas del centro de estudios Euro NCAP y sus ventas ya superan las 400 unidades en un año.



Renault, elegida en Chile "Marca del Año 2012" por la prensa especializada, presentó cuatro modelos durante el Salón del Automóvil que hoy son un éxito. Mégane III en sus versiones hatchback y deportiva fueron elegidos este año como "Mejor Auto del Año" y "Mejor Deportivo del Año", respectivamente.



El Mégane III se destaca por su diseño moderno, completo equipamiento, excelente performance y un potente motor, haciendo de éste un modelo altamente diferenciado y competitivo en su categoría, características que lo hicieron merecedor de estos reconocimientos, sumados al récord de puntuación de seguridad en las exigentes pruebas EuroNCAP. Cuenta con un cómodo, elegante y completo interior, destacando elementos de excelente calidad como navegador satelital en su versión full, tarjeta inteligente, llave retráctil con apertura a distancia, climatizador automático bi zona, volante de cuero, sistema de audio con entrada USB y CD con comando al volante, sensor de luces y lluvia, control crucero y airbags doble-cámara de última generación, entre otros. Su versión deportiva, Mégane RS, llegó a Chile en septiembre de 2011, introduciendo la división Renault Sport Technologies con la avanzada tecnología que ha caracterizado a los grandes vencedores en carreras de Fórmula 1. Propulsado por un motor de 2.0 litros Turbo de nueva generación que desarrolla una potencia de 250 HP a 3.000 rpm, capaz de acelerar de cero a 100 km/hr en 6,1 segundos. Las ventas totales de modelo alcanzan las 1.252 unidades.

JAC estuvo presente con su exitoso citycar J2, cuya propuesta en esa instancia era recién una preserie de la marca. Casi dos años más tarde, este modelo ya recorre las calles de Chile y ha sido éxito total con 110 unidades vendidas al mes con una sola versión disponible y una proyección de 1.800 unidades anuales incorporando dos nuevas versiones a su oferta.



El J2 es el citycar de mayor espacio interior en su segmento y uno de los más completos a nivel de equipamiento. Su diseño interior es juvenil y moderno reflejando una excelente calidad percibida. Dentro de su completo equipamiento, cuenta con cierre centralizado, volante con regulación de altura, alzavidrios eléctricos, espejo retrovisor con sistema antirreflejo, aire acondicionado, llantas y radio con CD y MP3. Adaptado a las necesidades de los clientes, su equipamiento de seguridad está basado en una estructura de carrocería reforzada que cuenta con protecciones laterales, cinturones delanteros, cinturones de seguridad traseros de tres puntas y frenos ABS con EBD.

En el contexto del Salón del Automóvil de Santiago de 2010, Toyota presentó su deportivo Zelas. Se trata de un automóvil de carácter deportivo, que cuenta con excelentes prestaciones en su motorización, seguridad y equipamiento. Los principales atractivos de este nuevo modelo están dados por su diseño y motorización de corte deportivos, más su completo equipamiento de fábrica.

Uno de los puntos que resaltan en su diseño es su techo acristalado. Su interior, como es tradicional en los modelos Toyota, el Zelas fue diseñado ergonómicamente para que cada comando esté al alcance y a la vista del conductor, ayudándolo así a mantener su concentración en la conducción en todo momento.



Aunque se trata de un vehículo de corte deportivo, el Zelas también se hace cargo del confort y la refinación, por ello cuenta con tapiz de cuero, sistema de sonido con MP3, conexión auxiliar y comando al volante y paddleshifts, entre otras características que hacen de la conducción y del viajar en el nuevo Zelas una experiencia muy placentera.

Este modelo está dotado de un poderoso motor de 2,5 litros y un sistema de válvulas variables inteligentes que regulan su apertura según los requerimientos de la conducción, logrando con ello aumentar la potencia y mejorar el rendimiento.

Gustavo Castellanos, secretario general de la ANAC y presidente del Salón Internacional del Automóvil de Santiago ANAC 2012, afirma que actualmente ya se puede pensar en que este evento será, en marcas participantes, innovación y tecnología incorporada en los vehículos y atracciones presentes, un Salón que no sólo atraerá a los amantes del automóvil, sino que también para ser visitado en familia.

Durante el Salón del Automóvil 2010 47 marcas se presentaron mientras en el próximo Salón a desarrollarse este año lo harán 52 marcas.