



## > SALON DEL AUTOMOVIL

La Asociación Nacional Automotriz, ANAC, presentó las primeras características que tendrá el Salón del Automóvil de Santiago ANAC 2012, que se realizará entre el 4 y 15 de octubre, y que reflejará el gran desarrollo que ha tenido la industria automotriz en materia de innovación tecnológica, así como también en seguridad y diseño. La muestra se presentará en los 70 mil metros cuadrados de Espacio Riesco, utilizándose sólo para la exposición de vehículos 34 mil m<sup>2</sup>, transformándose en la más grande de la historia del salón, con 4.400 m<sup>2</sup> más respecto a la versión anterior. Además, el contar con 52 marcas automotrices de 23 países, que ya están trabajando a toda máquina para participar de la actividad, lo convierte en el evento del sector más diverso de la región, superando las marcas presentadas en el Salón de Buenos Aires,

Bogotá, Sao Paulo, Lima y Guadalajara. De hecho, ya en 2010, con las 47 marcas que estuvieron en la exhibición se ubicaba como el evento con más participación de Latinoamérica. Con el ingreso de Lotus, que confirmó recientemente su presencia en el evento, la cantidad de marcas presentes aumentaron, reflejando la diversidad del mercado automotor chileno. Respecto de esta nueva versión, Gustavo Castellanos, secretario general de ANAC comentó: "Este año ANAC quiere presentar al público el desarrollo de la industria automotriz internacional y la evolución del mercado local, como así también su preocupación en temas de cuidado del medioambiente, de seguridad de las personas y su preocupación por temas relacionados con el entorno del automóvil, todo ello en un ambiente que acoja y entretenga a la familia".



## ◀ SKYACTIV A LAS PISTAS

La tecnología Skyactiv, desarrollada por Mazda, será probada ahora a las pistas de carrera, ya que la marca japonesa ha anunciado la llegada de un motor diesel para los equipos que disputarán la categoría LMP2 en las 24 Horas de Le Mans de 2013, la mayor prueba automotriz en la especialidad de resistencia. De esta forma, Mazda —la única empresa automotriz asiática que ha obtenido la victoria en esta prueba (1991)— apuesta por el futuro con un nuevo monoplaza que competirá en LMP2, que estará propulsado por el bloque motor 2.2 Diesel Skyactiv-D, que ya es utilizado por modelos recientemente lanzados al mercado, como el nuevo CX-5.