

derivadas del SLS AMG y un tapiz especial en moldura de genero que da la sensación de que se tratara de fibra de carbono. La consola central integra armonicamente los distintos controles de audio y climatización con la pequeña pantalla en la cúspide, la misma que pudimos ver en el lanzamiento del Mercedes-Benz Clase B, aunque se ve de menores dimensiones.



En cuanto a habitabilidad, tanto en las plazas delanteras como traseras, se logra un impecable espacio, tanto en el largo de piernas, como en la altura del techo, incluso para una persona alta en los asientos traseros. Podemos decir que este nuevo Mercedes tiene un excelente espacio para sus ocupantes. El portameletas ofrece 341 lts, capacidad que puede aumentar a 1.157 lts. con los asientos abatidos.





### **DESEMPEÑO**

El comportamiento mostrado por el **Mercedes-Benz Clase A** en el mencionado circuito de San Antonio nos dejó más que satisfecho. Podemos comenzar mencionando lo preciso de su dirección electromecánica y lo balanceado de su plataforma, con un comportamiento en curvas sobresaliente, recordando que integra una suspensión revisada que forma parte del Kit AMG, más rígida y deportiva.



Pudimos encontrar en él la anhelada sensación de karting, concepto del que se adueño una marca, pero que siempre ha estado presente en los más entendidos de autos. Se siente que el auto va pegado al suelo y que dobla muy bien. Es relevante destacar sus llantas de 18" y neumático de perfil bajo GoodYear Eagle de 225/40, un excelente complemento para lograr el comportamiento mostrado en la prueba. Las butacas AMG también fueron las responsables de sentirnos muy cómodos en los virajes por lo correcto de su sujeción.





#### **MERCEDES-BENZ A200 CGI MECANICO**

Las cuatro unidades que tuvimos a disposición para pruebas presentaban las 3 configuraciones mencionadas. La unidad de color rojo era el A200 CGI bencinero mecánico de 6 marchas. De este modelo de 4 cilindros 1.6 lts. Turbo (156 hp – 250 Nm), nos gustó lo preciso de sus marchas, aunque no quedamos convencidos del todo del diseño de la palanca de cambio. También, comprobamos la aceleración y respuesta del turbo de geometría variable, sobretodo al sacarlo de la inercia. Así, el "Entry Level" de la Clase A de Mercedes-Benz completa en 8,4 seg el examen 0 a 100 km/h, con una velocidad punta de 224 km/h.

Se agradece que Kaufmann haya considerado incluir un modelo mecánico a la gama que, además de ofrecer una opción para los más puristas que buscan sí o sí esta opción, baja el piso de entrada al segmento en \$1 millón, haciéndolo bastante competitivo frente al resto de sus competidores y entregando una destacada relación precio/producto, con un valor de \$15.990.000.

## MERCEDES-BENZ A200 CGI AUTOMATICO

Luego, manejamos el Mercedes-Benz A 200 CGI con la caja automática 7G-DCT de 7 relaciones y doble embrague, transmisión robotizada que permite un cambio entre marchas con una rapidez de 0,8 seg. La misma permite su conducción en modos E (Economico) S (Sport) y M (Manual), esta última operable a través de las levas dispuestas en el volante. Este modelo integra la propia configuración del selector de marchas de Mercedes, presentes en sus modelos compactos, como el Clase A y Clase B, y que rememoran los antiguos selectores conectados a la derecha de la columna de dirección, dejando más espacio en la consola central.



Satisfactorias fueron las respuestas percibidas en esta variante, y centrándonos en el desempeño de la caja automática, pudimos comprobar el reactivo comportamiento de ella en su función S, la cual invitaba a un manejo más agresivo al pasar las marchas obligadamente a altas revoluciones. También, su modo E nos deleito con su suavidad y armónica administración motor/caja, mientras que en la opción manual, pese a llamar a pasar los cambios con las levas del volante, igual realice el pase de forma automática al llegar al revolucionarlo a su máximo, también bajando a una marcha menor si se transita a bajas revoluciones y se pisa el acelerador a fondo. Mercedes reporta una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,3 seg y una velocidad máxima de 224 km/h para este modelo. El consumo mixto informado es de 17,2 km/lt. Su valor es de \$16.990.000.

En cuanto a la unidad diesel automática, el Mercedes-Benz A 200 CDI Turbo Diesel automático demostró por qué este tipo de motores a combustión por presión siempre destacan por en su rendimiento y buen comportamiento en ciudad, principalmente, gracias a su buen torque que permite mejores salidas en situaciones como tacos o semáforos. Encontramos un auto rápido y con un desempeño muy similar a las variantes bencineras. Esta opción, también de 4 cilindros, aumenta su desplazamiento a 1.8 lts., con una potencia de 136 hp y un torque máximo de 300 Nm desde bajas 1.600 rpm. Oficialmente, Mercedes dice que la aceleración de 0 a 100 km/ es de 9,3 seg, con una velocidad máxima de 210 km/h y un consumo promedio de 21,7 km/lt. EL precio es de \$17.990.000

## MERCEDES-BENZ A250 CGI AUTOMATICO

Este modelo no estuvo presente en la prueba, ya que sus primeras unidades se esperan para enero próximo. Se trata del bencinero de 2.0 lts. de 4 cilindros que ofrece 211 hp y 350 Nm desde las 1.200 rpm. Tiene una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 seg. y una velocidad máxima de 240 km/h, con un rendimiento mixto de 15,6 km/lts. Llegara a un valor de US\$45.000, correspondiente a \$21 millones aprox. al dólar actual. No hubo información respecto al A45 AMG y de su llegada al país.

Kaufmann destacó la exclusividad de este lanzamiento para Chile, al ser el primer país de latinoamérica en acceder a una reducida cuota de unidades del nuevo Clase A, teniendo en cuenta que el próximo país en acceder al modelo podría ser Colombia, aunque tendrán que esperar 6 meses más. incluso, el lanzamiento nacional se realiza casi a la par con el debut en Europa, el que tuvo lugar hace un par de semanas.



Este lanzamiento vuelve a reafirmar la importancia del Chile, en términos de demanda y mercado de prueba para vehículos. Así, los primeros modelos comenzarán a llegar en octubre, con una asignación promedio de 25 unidades mensuales hasta diciembre, donde sólo en este último mes quedan algunas unidades a la venta. Para el 2013, la fábrica a asignado entre 150 a 200 unidades a Chile, ya que la demanda por el modelo ha sido alta en todo el mundo.

