

## MOTORES



## La industria se viste de gala con la mejor exhibición de su historia

El 12º Saló de Santiago abrió sus puertas con un espectáculo digno del mejor autoshow del mundo, incluyendo un lanzamiento mundial, algo inédito para nuestro diminuto e irrelevante mercado automotor.

Texto: **MARCELO PALOMINO M.** / Fotos: **ANDRES PEREZ Y RICHARD ULLOA**

**D**EJANDO los chauvinismos fuera de esta discusión, es un hecho de que un mercado como el chileno que vende anualmente algo más de 300 mil unidades, o es irrelevante o es muy menor para una industria que produce más de 70 millones de autos nuevos cada año.

Y es esta realidad la que más impresionada y se contradice con lo que se puede ver por los pasillos de Espacio Riesco, que desde este jueves alberga la 12ª versión del Saló de Santiago, no sólo el más diverso de Latinoamérica, sino que desde este año el segundo más importante de la región, sólo superado por el autoshow de

Sao Paulo.

Y es que el gran evento automotor nacional se vistió de gala para recibir la mejor muestra de su historia, con más de 500 modelos totales en exhibición, 100 de ellos debuts absolutos para el mercado criollo, y una quincena que corresponden a primicias regionales, automóviles nunca antes mostrados en esta parte del mundo, y que de alguna manera sirvió para convocar a 20 periodistas internacionales provenientes de Europa y Latinoamérica.

Por sí fuera poco, la música para esta fiesta la aportó Kia, al presentar en exclusiva la nueva generación de Cerato, primera aparición pública a nivel mundial de este modelo, ya

que a la fecha el nuevo sedán se había visto sólo en Internet y ni siquiera en Corea lo conocían en vivo. La marca ya anuncia su comercialización en Chile a partir de febrero del próximo año.

En las dos décadas de vida del Saló de Santiago nunca se había visto una presentación tan relevante para la industria mundial, ni tampoco una muestra tan actual como la que se podrá apreciar hasta el lunes 15 de este mes en la comuna de Huechuraba. Porque además del nuevo Cerato, en Espacio Riesco se lucen otros 10 modelos que fueron destacados internacionalmente hace sólo una semana en el Saló de París: el Mini Paceman, Renault Clio IV, Ci-

troën C-Elyseeé. Kia Carens, Skoda Rapid, Lexus GS350 F, Suzuki Grand Nómade y Grand Vitara, y los Peugeot 208 XY y 301, éste último, exhibido sólo a la prensa en la capital gala, por lo que es su debut mundial ante el público general.

De todos ellos, están confirmados para salir a la venta en poco tiempo más los sedanes de Citroën, Peugeot y Skoda, el monovolumen de Kia, los SUV de Suzuki, el deportivo híbrido de Lexus y el nuevo Coupé de Mini. El Clio IV arribará a mediados de 2013, y el XY es por ahora el concepto de un 208 premium.

¿Más lanzamientos de alto impacto? Ford presentó la nueva Ecosport a fines de agosto y a la fecha no se ha visto en ningún saló del mundo, por lo que es su debut internacional fuera de Brasil; la nueva generación del Honda Accord está debutando en un autoshow, aunque acaba de ponerse a la venta en Estados Unidos (y sólo ahí); Nissan exhibió dos primicias latinoamericanas, aunque ninguna llegará a la venta antes de 2013: los nuevos Pathfinder y Sentra, éste último, en su primera aparición pública con esta denominación (se había visto en China con otro nombre), la Chevrolet Traverse se presentó hace unos meses en Nueva York, pero debuta aquí fuera de las fronteras norteamericanas, y el Dodge Dart también aparece como primicia regional.

### Los más llamativos

Ahora, es poco probable que el público pueda distinguir fácilmente estos modelos antes mencionados del resto de la muestra, abundante en formatos y segmentos de precios.

Lo más seguro es que buena parte de los asistentes prefieran los impresionantes deportivos que dan vida a la muestra en Espacio Riesco, donde pese a la ausencia de Porsche y Ferrari, destacan los espectaculares Audi R8 GT Spyder, Mercedes Benz SLS AMG, Aston Martin V12 Vantage, Maserati Gran Cabrio, Lotus Evora S (que marca el debut de la firma británica), Chevrolet Corvette 60ª Aniversario y Camaro ZL1, y los SRT8 Dodge Challenger, Chrysler 300C y Jeep Grand Cherokee.

O en alguno de los modelos conceptuales que se ven en Espacio Riesco, seis en total, el mayor número visto en algún Saló de Santiago. En esta ocasión se pueden observar en los stands de Peugeot, Hyundai, Subaru, Chery, Great Wall y Suzuki, mostrando diseños extravagantes o tecnologías de futuro, o ambas cosas a la vez.

Y como es tendencia mundial, también hay espacio para los autos ecológicos. A los conocidos modelos eléctricos Mitsubishi i-Miev y Nissan Leaf, y los híbridos Honda Civic, Toyota Prius y Prius C, y Lexus CT200h, se sumaron ahora el Chevrolet Volt, el Kia Optima Hybrid (que saldrá a la venta a un precio, según la marca, "muy competitivo"), el Lexus GS 450h, el JAC J3 Touring iEV y el Toyota Camry Hybrid.

Así, con 54 marcas presentes y más de 500 modelos en exhibición, el Saló de Santiago vuelve a confirmar su diversidad, y ahora agrega inmediatez y relevancia, dos características fundamentales para un mercado maduro, que pese a sus acotados volúmenes, ya no es para los fabricantes ni tan irrelevante ni tan menor. ●



►► La Nissan Pathfinder de nueva generación es uno de los cuatro lanzamientos de la marca en este Salón 2012.



OTROS GRANDES ESTRENOS PARA CHILE



**Citroën C-Elysee.**  
 El hermano del Peugeot 301 también debuta en Latinoamérica. El sedán fabricado en España aterrizará en tres versiones, con precios que van desde los 7,5 hasta 8,7 millones de pesos.



**Honda Accord.**  
 Sólo en venta en EE.UU., el nuevo Accord es otra de las grandes novedades de la muestra capitalina. Llegará a Chile durante el primer trimestre de 2013, con motores 2.4 y V6 3.5 litros.



**Kia Carens.**  
 La marca coreana tiene una de las muestras con mayor cantidad de nuevos lanzamientos. Uno de ellos es la Carens, el monovolumen que llega con una estética totalmente nueva.



**Ford Ecosport.**  
 El primer todoterreno compacto estrena su segunda generación. Esta es la primera vez que el modelo se ve fuera de Brasil. Se pone a la venta en Chile en las próximas semanas.



**Hyundai Santa Fe.**  
 Recientemente presentado a la prensa regional, el SUV más vendido en Chile se pone a la venta en noviembre con tres motores, con tracción 4x2 y 4x4, y cajas mecánicas y automáticas.



**Dodge Dart.**  
 El nuevo sedán de la marca utiliza un chasis de Alfa Romeo y se fabrica en EE.UU. Llegará al país en enero, equipado con un motor 2.0 litros, con precios desde \$12 millones.

● **Kia Cerato.** La marca coreana eligió Santiago para realizar el estreno mundial de su nuevo sedán. Estará disponible en Chile el primer semestre de 2013.

● **Peugeot 301.** En París sólo lo vio la prensa, por lo que aquí debuta ante el público. Mide 4,44 metros de largo y equipa un motor 1.6 de 115 Hp.

● **Mini Paceman.** Presentado hace sólo una semana en el Salón de París, el séptimo integrante de la familia Mini es una especie de crossover coupé.

● **Skoda Rapid.** El sedán competirá con el Peugeot 301 y el Citroën C-Elysee. Arribará al mercado en abril de 2013, con precios entre \$8 y \$11 millones.

● **Renault Clio IV.** Una de las sorpresas de la firma francesa fue el recién estrenado compacto, que se lanzará el próximo año en cuatro versiones.

Centimetrage: 72.0 x 26.0 cms

34 NEGOCIOS

LATERCERA Domingo 7 de octubre de 2012



►► Uno de los lanzamientos más esperados entre las marcas premium fue el de la nueva Clase A de Mercedes Benz.



►► Opel tuvo una variada muestra con las presentaciones del Astra Sedán (foto), el SUV Antara y el radical Astra OPC.



►► La muestra de Aston Martin es una de las más admiradas por su belleza, destacándose el nuevo Vantage V8 descapotable.



►► Great Wall aumenta su oferta en el segmento de pasajeros en Chile con el lanzamiento del sedán mediano Voleex C50.



►► El Mahindra XUV 500 estará a la venta en Chile en diciembre, con versiones con tracción simple y total.



►► El deportivo Toyota FT86 es el hermano de sangre del Subaru BRZ. Ambos tienen 200 caballos.

## Autos para todos los gustos y bolsillos en la vitrina del Salón de Santiago

La mayor muestra automotora del país no sólo sorprende por la cantidad de primicias y estrenos internacionales, sino también ofrece un completo panorama de los nuevos modelos que estarán a la venta a corto plazo.

Texto: **KAREN GONZALEZ T.**  
Fotos: **ANDRES PEREZ Y RICHARD ULLOA**

Más allá de la exhibición de gran calidad que hay en el Salón de Santiago, quizás si lo más relevante es la muy amplia vitrina que adelanta lo que traerá la industria en los próximos meses, una avalancha de modelos en todos los segmentos, que buscan satisfacer diferentes necesidades, y con rangos de precios muy variados.

En los de precios más asequibles, destaca la variada oferta de vehículos de ciudad, uno de ellos el Skoda Citigo, que se venderá desde el próximo año con versiones de tres y cinco puertas, equipado inicialmente con el bloque gasolero de tres cilindros, 1.0 de 75 Hp, y con precios que irán desde los \$ 5.000.0000.

Desde Europa, Fiat traerá dos modelos compactos para diferentes necesidades, y que deberían verse durante los primeros meses de 2013: el Panda y el 500L. El primero representa la renovación del citycar, que ahora exhibe mejoras en su diseño, interior y equipamiento, y precios en torno a los \$ 6.000.000. El segundo, una de las grandes atracciones del stand de Fiat, llegará con un motor de 900 cc, 105 Hp y transmisión mecánica de seis velocidades. A pesar de sus reducidas medidas (4,1 metro), posee un maletero de 400 li-



tros y amplio espacio interior.

Y si de compactos se trata, la gran ofensiva de marcas chinas desplegada en este salón traerá una amplia oferta para los segmentos A y B, resaltando el nuevo citycar de Changan, el CV1, que desde los \$ 3.590.000 se pone a la venta este mes. La marca líder de este origen, Great Wall, presentó el Voleex C20, un hatchback que llegará a fin de año con motor de 1.5 litro y 103 Hp, mientras que Geely exhibió el LC Cross, versión con look deportivo del citycar LC, que llegará a comienzos del próximo año. Estos últimos se venderán con precios alrededor de los \$ 5.000.000.

**Opciones familiares**

Son el mayor y más variado grupo de lanzamientos y ofrecen opciones para todos los gustos y necesidades, tanto por espacio como por comodidad. La oferta de modelos para la familia va desde tradicionales sedanes hasta recién estrenados SUV, pasando por algunos monovolúmenes.

Entre los primeros destacan los restyling del Suzuki SX4, MG 350, Chevrolet Cruze y Haima 3 Sedán, y los debut de esperados modelos como el Dodge Dart, el primer auto derivado de la asociación de los grupos Chrysler y Fiat, que debería llegar a un precio aproximado de \$ 12.000.000.

Junto a ellos destacan el Opel Ast-

tra Sedán, que hará su entrada oficial en noviembre, con un bloque turbo de 180 Hp y precios en torno a los \$ 14.000.000, y el Kia Quoris, el más lujoso modelo de la marca, construido sobre una plataforma de tracción trasera, y con un alto nivel de equipamiento.

Ese será el valor de entrada de la quinta generación del Altima, estreno regional de Nissan y que junto con el Qashqai+2 son los dos modelos que la marca comercializará en los próximos meses. El sedán lo hará en diciembre y llegará impulsado por dos bloques gasolineros, uno de 2.5 litros y 182 Hp y otro V6 de 3.5 con 270 caballos, mientras la variante para siete pasajeros del crossover fabricado en Inglaterra sale a la venta en versiones 4x2 (\$12.990.000) y 4x4 (\$14.990.000).

Así también sorprendieron las presentaciones de dos nuevos SUV que comenzarán a venderse en enero de 2013: el Peugeot 4008 y el Chevrolet Traverse. El primer todoterreno de la marca francesa arriba inicialmente con una versión denominada Premier, con motor gasolinero de dos litros y 150 Hp, caja variable continua y tracción total, a un precio de \$ 17.920.000. El modelo norteamericano llegará con un potente bloque V6 de 3.6 litros y 288 caballos.

Junto a ellos hay un buen número de modelos todoterreno, desde el restyling del Chery Tiggo, pasan-

do por los nuevos Great Wall Haval 6 y Mahindra XUV500, y finalizando por el Opel Antara y SsangYong Rexton W.

**Deportividad y lujo**

En el corto plazo, el mercado chileno también recibirá potentes deportivos y elegantes modelos en una gama bastante amplia, que va desde nuevos integrantes de fabricantes generalistas y constructores premium, hasta el debut de tres nuevas marcas: la británica Lotus, que oficializa su presencia en el país con los modelos Elise SC y Evora S, y las chinas GAC Motors y FAW, ambas con varios modelos.

En el segmento deportivo, las mayores atracciones serán lanzadas por Renault, con la versión Trophy del Mégane RS; por Citroën y sus modelos de alta gama DS5 y DS4 Sport; Toyota, con su coupé de tracción trasera FT-86; Opel, con el Astra OPC, y Hyundai, con la variante coupé del Elantra. Todos saldrán a la venta entre este mes y mediados del próximo año.

El espectro será completado en la parte alta por incorporaciones en Mercedes Benz y Audi, con los nuevos Clase A y A4 All Road Quattro, respectivamente, a lo que se suma la Línea F Sport, que debuta en toda la gama de Lexus, y el nuevo Aston Martin Vantage V8 Roadster, disponible a partir de los US\$ 150.000. ●



►► Fiat sorprende con el 500L, la versión alargada del clásico modelo italiano. Llegará el primer semestre de 2013.



►► El BYD S6 es el primer todoterreno de la marca china; estará disponible en Chile a fin de año, con motor gasolinero 2.0 litros.



►► El Volkswagen Beetle mostró su renovado diseño y potente motor de dos litros con 200 caballos. Llegaría a fines de 2013.



►► Una de las novedades de Chevrolet fue la Traverse 2013, con un diseño completamente nuevo. Su motor es un V6 3.6 con 288 Hp.



►► A mediados del próximo año llegará la segunda generación del Chery Tiggo, la que tendrá un motor 1.6 de 124 caballos.