

Centimetroaje: 31.0 x 23.0 cms

LA VITRINA DEL 12° SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE SANTIAGO

Ojo con el poderoso Lotus y la patota de Cars

MICHELLE RAPOSO Z.

Ya se prendieron los motores de la principal muestra de la industria automotriz, con la inauguración del XII Salón del Automóvil de Santiago, que llega con novedades para los gustos de grandes y chicos. Más amplio que la edición pasada, el evento -que espera atraer a más de 170 mil visitantes- va a reunir a más de 300 modelos de vehículos, de 54 marcas y 22 orígenes diferentes. Entre las primicias incluso se encuentran estrenos mundiales, como es el caso del Kia Cerato. Pero no todo será lanzamientos y novedades, ya que el Salón del Automóvil también está pensado para disfrutar con toda la familia. Para entretener a los más chicos, y a los niños de corazón, los personajes de la película Cars, también están invitados a la fiesta motor. Así, todos los asistentes al evento se podrán fotografiar con El Rayo McQueen, su amigo Mate y el sofisticado agente secreto, Finn McMissile. La nota de adrenalina la dará el experto en manejo extremo, Russ Swift, que viene a encantar a todos con sus piruetas que lo hicieron conocido mundialmente, como manejar un auto de costado sobre dos ruedas. El público podrá también participar en la pista off road, que tendrá demostraciones del poder de la tracción de los vehículos todoterreno.



Este modelo es toda una bestia.

El deportivo Lotus Evora S

La marca inglesa aparece por primera vez en la exhibición motor, mostrando su nuevo modelo, Lotus Evora S. Este deportivo tiene un motor V6 de 3,5 litros, con una potencia de 350 CV. Entre otras cifras admirables, puede llegar de los 0 a los 100 kilómetros por hora en tan sólo 4,6 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 286 km/hr.

Un clásico renovado

Más dinámica, provocadora, potente y deportiva llega la nueva generación del icónico Volkswagen Beetle. Además de incorporar tecnología de punta, en cuanto a seguridad y confort, el modelo ofrece como opcional el exclusivo sistema de audio Fender.



El Escarabajo llega con una silueta más masculina.



El V2 tiene un consumo promedio de 16,4 km/litro.

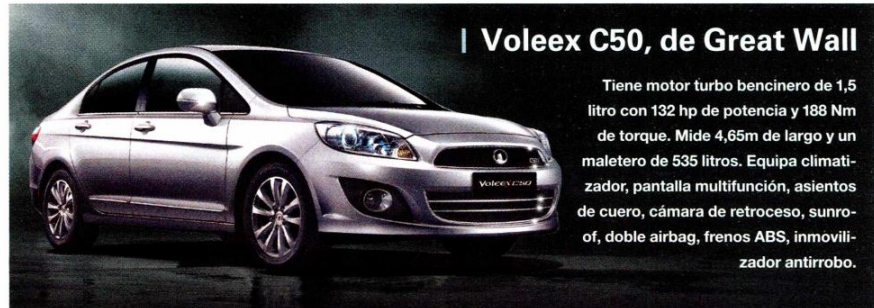
FAW V2 para la ciudad

Otra marca que hace su estreno en el segmento de los automóviles, son los chinos de FAW, que llega con el sedán B50 y el citycar V2. Este último viene equipado con doble airbag, frenos ABS con EBD y retrovisor interior con función antideslumbramiento y pack eléctrico, entre otras gracias.

PRIMERO EN BAJAS EMISIONES

Un chino a la pelea

El Voleex C50, de Great Wall -un sedán del segmento C-, será el primer auto de origen chino que mostrará la tecnología que está de moda: motores de bajas cilindradas, pero con alta potencia y mucho torque, lo cual redundará en bajo consumo de combustible (15 km/lt) y emisiones de CO2 del orden de los 150 gr/km. El precio de este modelo que saldrá a la venta en Chile en el primer trimestre de 2013 será cercano a los \$8.000.000.



Voleex C50, de Great Wall

Tiene motor turbo bencinero de 1,5 litro con 132 hp de potencia y 188 Nm de torque. Mide 4,65m de largo y un maletero de 535 litros. Equipa climatizador, pantalla multifunción, asientos de cuero, cámara de retroceso, sunroof, doble airbag, frenos ABS, inmovilizador antirobo.

Modelos top de citycars siempre atraen miradas

Todo un caso: son chicos, re cumplidores y atractivos

DANNY AULESTIA M.

El crecimiento del 10% en la última década en el mercado nacional y un público objetivo donde prevalecen los jóvenes y quienes buscan movilidad con eficiencia, bajo consumo y compromiso con el medio ambiente, es la ecuación perfecta para que esos pequeños autos llamados citycar hagan de las suyas en el Salón. Su carta de presentación es que no tienen más de 3,5 metros de largo y con arquitectura hatchback (sin maletero).

500 by Gucci

Este exclusivo modelo es fruto de la colaboración entre el Centro Stile Fiat y la casa de modas italiana, Gucci.

Es una amalgama perfecta de dos enfoques que combinan artesanía de lujo y estilo. Disponible en blanco y negro con versión descapotable, destacan detalles como la banda roja y verde de Gucci que rodea el vehículo y el logo de la casa de modas en las puertas.

Se lucen con sus diseños ideales para circular en espacios urbanos de alta densidad.

Skoda Citigo

Es un auto "simply clever", que será un estreno en muestra, porque es espacioso, práctico, seguro y asequible. Según una revista inglesa se coronó como el auto del año y como el mejor vehículo para la ciudad.

BYD Auto

Una de las sorpresas será el renovado FO que viene con la tecnología Smart Key. Este sistema permite abrir y encender el vehículo a través de un solo botón.

Citroën C1

Compacto, económico y reestilizado el C1 es un citycar por excelencia dado su fácil manejo y andar económico (18,9 km/l) y amigable con el medio ambiente. Ideal para universitarios con poca guita en el bolsillo.

El Changan CV1 ingresó al segmento de pasajeros.



Estiloso hasta decir basta es el Fiat 500 by Gucci.

CV1, el debut esperado

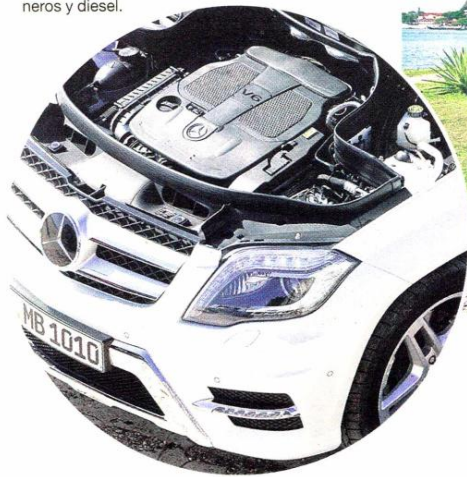
PRIMER CITYCAR DE CHANGAN

Es la primera incursión de esta marca en el segmento de los pasajeros. Con un mix de productos comerciales ahora se abre al segmento más pequeño con un auto de 1.000 cc y 69 caballos de potencia, y 91 Nm de torque, y distancia entre ejes de 2.345mm. Además de un sistema de audio con

MP3, USB, cuatro parlantes, aire acondicionado y asiento trasero abatible. Llega en vivos colores y a un precio bastante competitivo para el segmento. Sus medidas son 3.580 mm de largo; 1.570 mm de ancho y 1.490 mm de alto.

Eficiencia azul

Mercedes Benz también cuenta con un sistema ECO Start/stop, que entre otras cosas ha permitido al modelo A 200 CDI reducir sus emisiones a 111 gramos de CO2 por kilómetro. Todas sus innovaciones, que optimizan el rendimiento al bajar el consumo sin reducir su potencia, se enmarcan dentro de su política de BlueEFFICIENCY, aplicada en los motores bencineros y diesel.



Modelos ecológicos también presentes

Con estos autos, nadie le teme al peaje Angostura

Las principales marcas de autos innovaron para reducir las emisiones de CO2, aumentar el rendimiento y parar el motor si lo sorprende un taco morrocotudo como el del 15 de septiembre. Todo sea por cuidar el medio ambiente. (Por Rodrigo Villa)

Arranque y pare

Nadie ha hecho el cálculo de cuánto combustible se gastó en el monumental taco del peaje Angostura el pasado 15 de septiembre, ni cuántas toneladas de CO2 se liberaron en esas 15 interminables horas. Nada de eso habría pasado si todos manejaran un Fiat con tecnología Start&Stop, que detiene el motor automáticamente en congestiones severas. Gracias a avances como ese y como el motor Multiair, la empresa alcanzó el menor nivel de emisiones en Europa según la consultora JATO Dynamics.

Estiloso y eficiente

Alfa Romeo introdujo, además del sistema Start/stop, un motor con tecnología Multiair que en sus modelos ha significado una reducción del 15 por ciento del consumo de gasolina y un aumento de la potencia de un 10 por ciento. En las emisiones, bajó en 10 puntos porcentuales el CO2 y redujo sus partículas de HC y CO en un 40 por ciento.



Un trío imbatible

Chrysler sorprende en este Salón con tres medidas amigables con el medioambiente: la tecnología Flex Fuel, que permite a los vehículos optar por la gasolina o la E85 (etanol y un 15 por ciento de gasolina), esta última mucho más limpia en su combustión. También llegan sus modelos con Start/stop y con un Sistema de Desplazamiento Múltiple, que permite desactivar algunos cilindros en condiciones de velocidad constante, lo que permite un ahorro de hasta un 20% de combustible.