

Centimetrage: 432.0 x 20.0 cms



ASTON MARTIN

V8 VANTAGE ROADSTER

La firma británica estrena la versión descapotable de su modelo de entrada, el que había sido actualizado hace sólo unos meses con un rediseño exterior e inte-

rior, nuevo equipamiento y mejoras en su mecánica.

El nuevo descapotable introduce pequeñas mejoras estéticas inspiradas en el Vantage S, como un splitter delantero, faldones laterales más pronunciados, un nuevo difusor trasero y un abultamiento sobre el capó que asemeja a un spoiler. En el habitáculo suma un

sistema de navegación configurado con los mapas de Chile, y nuevos opcionales para las terminaciones.

Al igual que el Vantage Coupé, el motor es un V8 de 4.7 litros que eroga 470 caballos, pero su torque fue incrementado en un 10% para llegar a 470 Nm a las 5.000 rpm, y se incluye como opcional la transmisión Sportshift II de siete

velocidades, que reemplaza a la automática de seis. Los discos de freno delanteros son 30 mm más grandes, las llantas de 19 pulgadas son nuevas y se agrega un sistema de asistencia de partida en pendiente.

Junto a este modelo, Aston Martin luce en su stand el sedán Rapide y el nuevo coupé Virage.





DODGE

DART

Uno de los modelos con más historia en Chile regresa en una moderna reinterpretación, do-

minando la atractiva muestra que el Grupo Chrysler tiene en el Salón del Automóvil.

El nuevo Dodge Dart es un sedán mediano fabricado sobre la plataforma del Alfa Romeo Giulietta, que destaca por su diseño musculoso y deportivo,

gran habitabilidad, moderno look interior, alta conectividad y muy buen equipamiento. Se pondrá a la venta inicialmente con el motor gasoliner de 2.0 litros, con 160 caballos y 200 Nm de par.

El stand del grupo exhibe

también las radicales versiones SRT8 del Jeep Grand Cherokee, Dodge Challenger y Chrysler 300, los que utilizan el poderoso motor V8 de 6.4 litros, con 470 caballos de fuerza, así como una estética reconocible por su deportividad.



FIAT

500L

El tercer modelo derivado del estiloso subcompacto italiano hace su arribo al país sólo unos meses después de su lanzamiento mundial en Ginebra, como una versión alargada de 4,15 metros de largo, que incorpora cinco puertas y cinco plazas, apuntando a un concepto de "eficiencia espacial" y uso familiar.

Esta versión llega con el premiado motor bicilíndrico TwinAir de 900

cc y 105 caballos de fuerza, asociado a una caja de seis velocidades, ofreciendo los mejores consumos y más bajas emisiones del mercado.

El grupo italiano presenta tam-

bién los modelos Fiat Qubo y el nuevo Panda, así como los ya lanzados Alfa Romeo MiTo y Giulietta, en sus versiones deportivas Quadrifoglio Verde.



KIA
RAY CONCEPT

En un stand que a priori se anticipa tendrá la mejor muestra del Salón de Santiago, con el Optima Hybrid, la nueva generación

del Cerato y el flamante sedán de lujo Quoris llenando el espacio, Kia sorprenderá todavía más con un conceptual hecho y derecho, de esos que maravillan a la gente: el Ray Concept.

Se trata de un futurista coupé con puertas de apertura opuesta, cuyo diseño exterior e interior tiene

poco para rescatar en un auto de producción, pero que sirve para albergar un sistema híbrido plug-in que perfectamente puede añadirse a un auto de serie.

Esta tecnología consta de un motor gasolinero de 1.4 litro turbo de 153 caballos, asociado a un generador eléctrico de 106 Hp. La

marca indica que puede andar en modo 100% eléctrico por 81 kilómetros enviando el par al eje trasero, en modo gasolina y con tracción delantera, o con ambos bloques al mismo tiempo, teniendo así una autonomía de 1.200 km y un ridículo consumo medio de 83,3 km/litro. Imperdible.

