



## VOLKSWAGEN

### SCIROCCO

El de Volkswagen es un stand dominado por dos modelos icónicos para la marca. Por una parte

se pueden ver las redondeadas líneas del emblemático Beetle de tercera generación, y por la otra, las formas más agresivas del Scirocco, uno de los modelos más esperados y símbolo desde los años 70 de la deportividad de la marca.

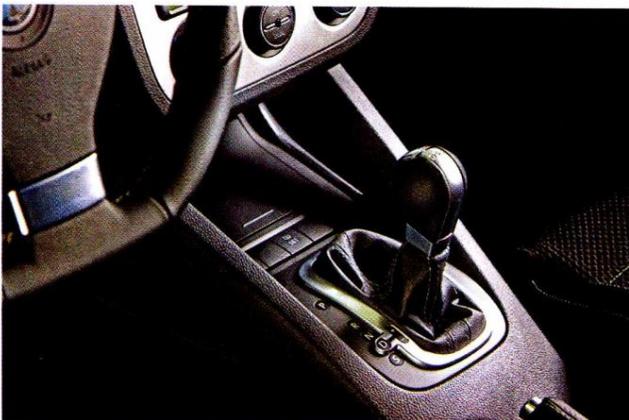
El Scirocco de tercera generación fue lanzado en 2006 y

recibió un pequeño restyling en 2010. Se trata de un coupé mediano derivado del Golf que tiene dos puertas y cuatro plazas, aunque en énfasis está puesto en el conductor y no en los pasajeros.

Dispone de una amplia variedad de motorizaciones gasolineras (entre 122 y 211 Hp) y diésel

(140 y 170 caballos), siendo el tope de gama el Scirocco R, con un bloque 2.0 TFSI de 265 caballos de fuerza.

Su equipamiento es muy abundante, destacando el sistema de estacionamiento automático y el control crucero adaptativo, entre otros.





## LOTUS

### EVORA IPS

El Salón del Automóvil trae el debut de la marca británica Lotus, que muestra su gama compuesta por el Elise SC y Evora S, y como punta de lanza, el nuevo Evora IPS.

Este coupé de dos plazas toma como base del Evora original la estructura modular de aluminio ultra ligero y el motor V6 3.5 litros con 280 caballos de origen Toyota, y le añade una deportiva transmisión automática de seis marchas con control electrónico, denominada Intelligent Precision Shift (de ahí las siglas

de su nombre), la que se puede utilizar de modo automático o a través de los mandos secuenciales ubicados tras el volante.

Como todo Lotus, ofrece una excelente relación peso/potencia, en este caso es de cinco kilos por caballo, pudiendo alcanzar los 249 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 5,5 segundos.

## MERCEDES BENZ

### CLASE A

Mercedes Benz retorna al Salón del Automóvil de Santiago con dos de los modelos más llamativos de su gama y que se han encargado de reposicionar a la marca en un segmento más juvenil: el deportivo SLS AMG y la nueva Clase

A, que hace su debut en Chile.

Este hatchback de 4,3 metros de largo se reinventó por completo al introducir un formato más deportivo y dinámico, en contraste con la volumétrica generación anterior. Destaca su buena habitabilidad, excelente diseño, alta

carga tecnológica y sus modernos motores, partiendo por el 1.6 turbo de 156 caballos que da vida al nuevo A200, el dos litros turbo de 211 caballos del A250 Sport, y el eficiente turbodiésel 1.8 CDI con 136 Hp y 25 km/litro de rendimiento homologado.





## NISSAN

### ALTIMA

Como parte de su plan para capturar el liderazgo del mercado nacional, Nissan tiene una

exhibición más enfocada en los modelos de volumen que en los de nicho, salvo por el regreso del eléctrico Leaf.

Una de sus atracciones es el nuevo Altima, un sedán del segmento D que fue lanzado

a nivel mundial a principios de este año, y que a Chile llegará con sus dos opciones de motor: un cuatro cilindros 2.5 litros de 182 caballos y un V6 3.5 con 270 Hp.

El nuevo Altima destaca por

un diseño más aerodinámico, una mayor habitabilidad interior y un alto nivel de equipamiento, resaltando el navegador satelital instalado en pantalla táctil y un sistema de audio Bose.

## SUZUKI

### GRAND NOMADE

Novedades muy importantes para la marca presenta Suzuki en el Salón del Automóvil 2012. La mayor es el restyling de su ícono Grand Nómada, uno de los todoterrenos más vendidos del país, en conjunto con la versión de tres puertas Grand Vitara.

El modelo acaba de recibir una actualización en su diseño exte-

rior, con un frontal más robusto y deportivo, nuevas molduras laterales y spoiler, y llantas de novedoso diseño. En el interior hay un nuevo diseño de tapiz y se incorporan algunos detalles estéticos.

Ambos modelos mantendrán su oferta mecánica, con motores 1.6 y 2.4 litros para el modelo de tres puertas, 2.0, 2.4 y 1.9 litros

diésel para el cinco puertas, junto con el premiado sistema de tracción total de Suzuki.

