



CHERY

Z5

Dentro de la muestra de Chery destaca el Z5, un atractivo coupé de tres puertas que

forma parte de la nueva generación de los vehículos fabricados por la marca. A diferencia de otros productos de la firma, el nuevo Z5 fue desarrollado íntegramente en un centro de diseño y tecnología

propio, transformándose en un referente para los nuevos modelos de la marca.

Estéticamente destaca su frontal y las líneas laterales que le otorgan grados de deportividad no vistas en Chery.

El Z5 tiene un nuevo motor de dos litros turbo, con 156 caballos, asociado a una transmisión automática, y en seguridad equipa luces de xenón, seis airbags y control de estabilidad.



HYUNDAI

CURB CONCEPT

Casi como sacado de una película futurista, el Hyundai Curb se robó las miradas durante el

Salón de Detroit de 2011. Con sus angulosos faros, una sobresaliente parrilla, y parabrisas envolvente, el prototipo número 12 en salir del estudio de diseño de la marca coreana en California destaca por su alto

nivel tecnológico, incorporando el sistema de conexión Blue Link, grandes pantallas en los asientos delanteros y traseros, navegador e incluso un head-up display.

A lo anterior se suman mate-

riales de última generación en el habitáculo, que dotan al interior de resistencia y espacio, además de un propulsor turbocargado de 1.6 litro bajo el capó, que entrega 175 Hp para mover a este especial vehículo.



PEUGEOT

HR1 CONCEPT

Los especiales conceptuales desarrollados por Peugeot ya se han hecho prácticamente habituales en la muestra del Salón de Santiago, y en

esta ocasión no podía ser distinto, por lo que la marca del león se luce con el estudio de diseño HR1, que mezcla ingredientes de un vehículo de ciudad, un coupé y un SUV, dando origen a un atractivo y juvenil modelo.

Exhibiendo lo mejor del nuevo ADN de la marca, el HR1 llama la atención por sus formas suaves,

aerodinámicas y curvilíneas en el exterior, mientras que por dentro hay suficiente espacio para cuatro personas, en un ambiente dinámico y seguro. Todo esto en sólo 3,69 metros de largo.

Además de englobar un nuevo concepto de diseño, este modelo también destaca por su responsabi-

lidad medioambiental, incorporando la tecnología Hybrid4, que combina un motor tricilíndrico de 1.2 litro (el mismo del nuevo 208) con un propulsor eléctrico en la parte trasera, logrando 147 Hp de potencia y tracción en las cuatro ruedas, al tiempo que emite sólo 80 gramos de CO2 por kilómetro recorrido.





FORD

FOCUS ST

En un stand cargado de deportividad y caballos de fuerza (más allá del esperado debut de la nueva Ecosport), el fabricante

norteamericano Ford destaca por su muestra orientada a la pista y al goce que produce un buen modelo deportivo. Además de autos ya conocidos como el Mustang 2013 y la F150 Raptor SVT, también habrá espacio para un modelo que seguramente se convertirá en una de las estrellas de la

muestra: el Focus ST.

Adrenalínico y fiero, este hatchback mediano desarrollado para el mercado europeo combina potencia y precisión con una serie de preparaciones especiales, para dar origen a una pieza de ingeniería precisa y potente, que gracias a su motor turbo EcoBoost de 2.0 litros,

alcanza 252 caballos de fuerza, gestionados por una caja manual de seis velocidades que da al conductor un control absoluto sobre la potencia y los giros del volante.

Líneas más agresivas y accesorios específicos para esta especial versión del Focus ST completan un look único en el segmento.





MINI
PACEMAN

Una de las mayores novedades que tiene el Salón de Santiago es el Mini Paceman, modelo que acaba de ser presentado mundial-

mente en París hace sólo un par de semanas, y que ya se exhibe en Chile a la espera de iniciar su comercialización a fines de año o principios de 2013.

Se trata del primer crossover coupé compacto del mercado y el séptimo miembro de la familia, que estéticamente deriva del con-

ceptual del mismo nombre presentado en 2010. Con 4,15 metros, es el modelo más largo de Mini, tiene cuatro plazas y se distingue por su innovadora combinación de diseño deportivo y elegante, aunque con el ADN de la marca claramente visible.

Tiene un chasis muy rígido y deportivo, pero incorpora el concepto

de altura para, incluso, disponer del sistema de tracción total ALL 4 ya presente en el Countryman. El Paceman se exhibe en versión Cooper S, con el deportivo motor de 1.6 litro turbo, que eroga 184 caballos. También estará disponible en versión Cooper con 122 Hp y, a futuro, un John Cooper Works.

