



AUTOMOTRIZ

ENTREVISTAS

EVENTOS

FOTOS ESPIA

MOTORSPORT

NUEVOS MODELOS

SUPERDEPORTIVOS

TECNOLOGÍA

TEST DRIVE

VIDEOS

AUTOMOTRIZ • NUEVOS MODELOS

## XII Salón del Automóvil de Santiago: El lujo llegará desde Japón

TAGS: [CT 200H F SPORT](#), [GS 350 F](#), [LEXUS](#), [RX 350](#), [RX 450H](#), [SERIE F](#), [XII SALÓN DEL AUTOMOVIL](#)

September 24, 2012 por Nicolás Espinoza - (0) comentarios



Ante la ya conocida ausencia de las marcas de lujo como Porsche, Jaguar, Volvo, Land Rover y BMW, la cuota de lujo sobre cuatro ruedas llegará al duodécimo [Salón del Automóvil de Santiago de Chile](#) desde Japón de la mano de Lexus.

La marca nipona promete gran protagonismo a través de la presentación de la ampliación de su portafolio donde se cuenta la llegada de la exclusiva Serie F con los nuevos modelos F Sport, además de la renovación de la línea RX y la consolidación de la gama GS.

### RX 350 y 450H F Sport

En los *crossover*, Lexus continuará la temporada de estrenos con la presentación del RX 350 F y 450H F Sport, que se unen a los ya existentes RX 350 y RX 450h, si, sin la F, pues la serie F ha sido desarrollada por el mismo equipo que creó el súper deportivo LFA y el sedán de altas prestaciones RS F.

Una línea que destaca por una renovada tecnología híbrida, un diseño más agresivo, mayor deportividad y su característico frontal con forma de trapecoide.

Para brindar una conducción altamente gratificante, el nuevo RX serie F incorpora una Transmisión Inteligente Artificial (AI-SHIFT) de seis velocidades que detecta de forma ingeniosa las condiciones viales y su estilo de conducción, ajustando adecuadamente el modelo de cambio.

Cuando el conductor acelere podrá experimentar una potencia de una asombrosa suavidad, exenta de los saltos y retrasos que suele conllevar una transmisión convencional, alcanzando los 100 km/h en tan solo 7,8 segundos.



De forma sorprendente, y aunque el RX 450h puede igualar la potencia y aceleración de los motores V8, el innovador sistema de propulsión híbrido del vehículo permite un nivel de emisiones extremadamente bajo. Registra tan sólo 145 g/km de CO<sub>2</sub>, valor similar al de un vehículo compacto de cuatro cilindros.



