

04.09.2012 | LAS NOVEDADES EN EL AUTOSHOW DE SANTIAGO 2012

LA SEGURIDAD COPARA LA PARADA EN EL SALON DE SANTIAGO



Actualmente las automotrices dedican cada vez más recursos a la investigación y desarrollo de tecnologías en seguridad, buscando hacerlas más accesibles a todo público. Así, con foco en relación a sistemas de monitoreo y control de radares, modelos más generalistas incluyen algunos elementos - tales como el llamado control de punto ciego o bien cámaras de visión 360° - que hasta hace poco sólo formaban parte de vehículos premium.

Parte de esta muestra se exhibirá en Chile por primera vez en el Salón del Automóvil de Santiago ANAC 2012 que se llevará a cabo entre el 4 y 15 de octubre en Espacio Riesco.

Gran sensación causó a principios de este año cuando comenzaron a circular en el país vecino modelos con la tecnología Pre-sense Basic de serie y el ACC Stop & Go que anticipan choques y, advierten al conductor con señales visuales y auditivas y lo ayudan a frenar. Estos sistemas incorporados en modelos de Audi, preparan además el habitáculo para un choque: subiéndole vidrios, cerrando el techo, enderezando el respaldo, tensando el cinturón y ajustando el apoyacabezas.

Todas tecnologías que estarán presentes en el próximo Salón del Automóvil de Chile y se suman a modelos de marcas de volumen, por cuyo costo son más accesibles al público. Uno de estos últimos será el nuevo sedán Quoris de Kia, que posee



cuatro cámaras que permiten una visión de 360° alrededor del vehículo, un sofisticado sistema que ayuda notablemente a la hora de estacionar.



Otra novedad que este mismo modelo incorpora junto a otro vehículo presente en la feria – el BYD SUV S6- es el llamado control de ángulo muerto o punto ciego (Blind Spot Detection -BSD). En el caso del Quoris de Kia el control se encuentra ubicado en el espejo retrovisor exterior, y que a través de radares detecta la presencia de elementos que a simple vista no se perciben y avisa -por medio del encendido de una luz en el mismo espejo retrovisor y una señal acústica - el riesgo de tocar estos elementos.

En el caso del BYD SUV S6, éste está equipado con un monitor reversible especial y con la función “Alerta de Punto Ciego”, entrega imágenes en tiempo real que son mostradas directamente en la consola central del automóvil.

Dentro de las novedades se exhibirá el Skoda Citigo (hermano del VW Up! y Seat Mii) que estrenará el sistema City Safe Drive System, con frenado de emergencia: técnica avanzada para la conducción urbana segura. Un sensor que monitorea el tráfico de hasta 10 metros por delante del vehículo, permiten actuar al dispositivo, esta parte del sistema es hábilmente situado en la parte superior del parabrisas. Si el conductor no reacciona a tiempo ante un vehículo que ha llegado a detenerse bruscamente, el sistema City Safe Drive prepara los frenos para la acción de frenado de emergencia. A partir de entonces, se iniciará el frenado automático con la máxima intensidad, hasta que el vehículo se haya detenido por completo. Este sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km / h.

Finalmente y en lo que a cinturones de seguridad se refiere, Ford trae a Chile los primeros cinturones de seguridad inflables del mundo. Con el objetivo de disminuir todo tipo de presiones y stress en el conductor, Ford Motor Company ha introducido en el mercado el cinturón inflable con airbag para dos de sus asientos traseros, pensado especialmente para aumentar la seguridad de los menores de edad que generalmente son quienes viajan en esta posición dentro del auto.

Este sistema funciona gracias a sensores que determinan la severidad de la colisión frontal o lateral y en caso de accidente, un gas comprimido en frío infla el airbag sobre el torso. Esta tecnología se encuentra disponible en el modelo Explorer Limited, que también estará presente en esta gran feria automotriz.

Así, en el 12° Salón del Automóvil de Santiago, los expositores aparte de mostrar todos los avances a favor del medio ambiente, exhibirán también la nueva diversidad de modelos en los que se han insertado éstas nuevas tecnologías de seguridad.

“Para nosotros como Asociación Nacional del Automóvil es fundamental mostrar a los asistentes cómo los avances realizados por las distintas marcas en materia de seguridad hoy se encuentran disponibles en una gran variedad de vehículos. Como organización nos alegramos que así sea y nos avocamos a difundir y potenciar éstas tecnologías”, señaló Gustavo Castellanos, Secretario General de la Asociación Nacional Automotriz, ANAC.

